2018 あさひ 最速店長選手権出場者リスト

ゼッケンNo.	店舗名	都道府県	氏名	FTP	PWR	メーカー	車種	長所/短所	戦歴	自己アピール
1	牛久店	茨城	田中	不明	不明	Cervelo	S3	長所：激坂、グランフォンド、回復力 短所：平坦、緩斜面の下り、根性無い 必殺技：デーハードヤドヤクライム	富士ヒル(シルバーリング) 榛原HC、八方ヶ原HC(年代別20代8位、6位) Kaimakuエンデューロ、鈴鹿エンデューロ、GSRカップ等	クライマー(坂バカ)ですが関東の山々で鍛えた脚と粘り強さで優勝目指します！この競技は体が資本と思っているのでチャリより脚やケツを見てください！ (自転車屋のセリフではないですね)
2	神奈川第1B	神奈川	長野	220W	3.72w/kg	SCOTT	2008 ADDICT R1	長所：短時間、高出力のクリテ、テクニカルなコースが好き。そういったレースに合わせていくのが得意なだけ。	スズカエンデューロ出場5回以上 ツールド新城クリテ 2年連続表彰台 2017富士ヒルクライム出場 など	走れていない！けどレースは経験がものを言う！はず。
3	相模原店	神奈川	田村	不明	不明	GIANT	16 TCR1	登りも平地も下りも得意。コーナリングはやや苦手。	鈴鹿8耐3度出場 横浜日産スタジアムパーク2時間エンデューロ3位入賞	16SCULTURA3000（SLR1SLR1SLR1SLR1ホイール アルテグラ仕様）平地 巡行 では常に35 Km/h をキープ！現在も店長選手権に向けて練習に 励んでおります。宜しく願います。
4	藤沢石川店	神奈川	今井	240w	3.6～4.2w/kg	GIANT	TCR Adv PRO	どちらかと言えば登り。平坦は苦手です。	JBCF,E3 JCRC,クラスE	久々のレース、楽しみです
5	あざみ野店	神奈川	梶川	不明	不明	GIANT	TCR SLR2	登りぼちぼち、平坦ぼちぼち。 割と回復は早い方なのでアップダウンがありインターバルのかかるようなコースが得意です。	富士国際ヒルクライム 大磯クリテリウムビギナー どちらも中間くらいの順位です	TCR SLR2 アルミ最強！だと思います。
6	川越店	埼玉	赤間	262W	3.74w/kg	あさひ	プレシジョンRS	平地とスプリントを得意とするが、反面ヒルクライムは不得意。	椎名山ヒルクライム・もてぎエンデューロetc…	酒の肴は愛車。心肺能力の低さをテクニックでカバーし挑みます。
7	川越店	埼玉	田口	270W	4.7w/kg	あさひ	プレシジョンRS	ヒルクライム等の短期決戦を得意とする。小柄ながら筋量が多いためインターバルやアタックも得意とするが、長時間のエンデューロは不得意。	九州チャレンジロード学生部門5位(全日本選手権参加資格内) 中国サイクルGPビギナー2位(1位は現役A級競輪選手) 雲仙HC 2回優勝 (コースレコード) HCシリーズ雲仙 総合9位 玉家原岳記録会総合3回入賞 錬早タイムトライアルブレ大会チームTT優勝、高千穂HC総合7位 椿が鼻HC年代2位	主：プレシジョンRS 副：トレック1000(2007) 他数十台 金額でもグレードでもなく 一番自分が乗り易い、扱いやすいパーツ、構成に重きを置いています。
8	東大宮店 現在坂戸店	埼玉	関口	240W	3.4w/kg	RITTE	Vlaanderen	エンデューロのような一定速での巡航は得意ですが、勾配のある登りは苦手です。	ブルベ200km,300km 2017十勝岳ヒルクライム(20代)4位 2017 東京エンデューロ(2時間)11位 2018 もてぎエンデューロ(4時間)完走	2017 RITTE Vlaanderen 他人とかぶらないデザイン、アッセンブルを心がけています。
9	佐倉店	千葉	小林	不明	不明	Cervelo	RS	650cホイールのロードで、登りが得意ですが、平坦苦手です。	2018年 東京ヒルクライム 日の出ステージ 年代別3位	650cホイールのミニロードで頑張ります。
10	南大沢店	東京	永友	不明	不明	GARNEAU	GENNIX A1	長所：平坦も登りも苦にしない事（速い訳では無い） ゴール前スプリント 楽しそうに自転車に乗る事 短所：単騎で高出力の維持が苦手（高速巡航等） 体幹が不足しているのでダンシングの軸がぶれる。	大磯クリテリウム（スポーツ優勝） 椎原ヒルクライム フクダ電子アリーナクリテリウム GSRカップ等	愛車は最近乗り換えたGENNIX A1です（当店の山内副店長に三日で組み上げて頂きました） ※山内副店長は2019年に入ってGENNIX A1を4台組み上げております（笑） 選んだ理由はあさひがGARNEAUの扱いを始めたのでそれに合せました。こだわりは殆どのパーツがあさひで購入できるもので組み上げた事です。そうする事でお客様に自信を持っておすすめする事が出来るからです。 今回のレースは僕の得意な感じのコースレイアウトなのでA1の圧倒的な空力性能と共にまずは完走を目標に頑張りたいです。(また近隣店の店長の方が優勝する為にアシストもしたいです。
11	東久留米店	東京	宗田	280W	3.2w/kg	GIANT	TCR SLR1	長所：体重があるので、下りや平坦が早い。 短所：斜度が上がると一気に失速する。	富士ヒル・ハルヒル・赤城山ヒルクライム もてぎエンデューロ・AJ千葉ブルベ等へ参加経験あり	入社後、冬のボーナスを注ぎ込んで買った2015年モデルのTCR SLR1を使い、様々な大会へ出場した。
12	砧公園店	東京	下山	293W	2.6w/kg	GIANT	16PROPEL ADV SL	平坦は得意だが、斜度が苦手。	・ブルベ 東京名古屋400 完走 ・ヒルクライム 椎名山 完走	SHIMANO 105シリーズの良さをもっと皆様にひろめたい。
13	小平店	東京	渡邉	不明	不明	cervelo	R5	短所：長いのぼり坂、コーナーが苦手	椎名山ヒルクライム、東京ヒルクライムHINOHARAステージ	自転車の名に恥じぬよう頑張ります。
14	江戸川松江店	東京	岡澤	240W	3.7W/kg	LOOK	595	長距離は苦手です。スプリントが好きです。	ブジヒルクライムブロンズ クリテリウム優勝経験あり	見た目、だれが見てもかっこいい、きれいな自転車！
15	南長崎店	東京	三平	不明	不明	GIANT	TCR0	スプリントが比較的得意で登りが非常に苦手です。つい先月にぎっくり腰をやり、弱体化しました。	下総クリテリウム等未登録でロードレースを3回経験。しかし、いずれもオープン参加のため成績無し。	専門フィールドではありませんが、頑張ります。ミドルグレードでハイグレードに勝つとスカッとする。
16	調布店	東京	田端	不明	不明	GIANT	TCR Ad PRO1	長所：ベース走が得意です。脚質はメチャ遅ルーラータイプ 夜の峠の走行。熱中症になっても60km位ならいけます。 短所：スプリント・緩斜面 四頭筋に乳酸溜まりやすいです	JAPANヒルクライムシリーズ 成木ステージ 富士ヒルクライム	普段は登りメインのレースが多いですが、以前より興味のあった最速店長選手権で走行してみたく エントリーしました。愛車はTCR AD PRO1です。
17	昭島店	東京	塩野	255W	4.5w/kg	TREK	EMONDA SLR	ヒルクライムが得意。下りは苦手	○富士ヒルクライム 64分10秒【ゴールド】 ○ツールド美ヶ原年代別4位入賞 ○東京ヒルクライム飯能ステージ総合4位 ○ツールドハヶ岳 年代別5位入賞	○ヒルクライムだけじゃないという事を結果で証明します。 ○こだわりはリモコン式FRライト
18	小金井店	東京	山倉	300W	4.6w/kg	GIANT	TCR ADVANCED	長所：緩斜面が得意 短所：平坦、激坂が苦手	2012年より何戦か出場。チームエンデューロでは3度2位	コスパ重視で速い自転車を目指しています。
19	本社	大阪	中村	290W	4.39w/kg	Cervelo	2014 S3	長所：平坦、登り問わず自分のペースで淡々と中強度の出力で単独走をすることが得意。ファストツーリング派。 大阪-東京キャノンボールを23時間19分で達成、淡路島1周ノンストップ個人タイムトライアル4時間29分。 短所：スプリント、インターバル走、ダウンヒルが苦手	はりちゅうサマーエンデューロ1h 3位 北播磨サイクルエンデューロ3h 3位 チャレンジリーグ堺浜スポーツ1 優勝 温泉ライダーin加賀温泉峡 立杉ヒルクライム 2位	・夏ヒにかく弱いんです。熱暴走しないようほどほどに頑張ります。 ・赤色でまとめたお気に入りの愛車。このフレームを見たら僕の姿が浮かぶ、そういう存在になりたい。
20	本社	大阪	田中	190W	3.1W/kg	CANNONDALE	Supersix	長所：デブですがなんとなく走れる雰囲気を出せます。 短所：長距離コース、平坦、スプリント、登り、等… 傷みやすい膝と擦りやすい膀胱がチャームポイントです。 暑いと熱中症になりやすいです。 寒いとお腹がデュムりやすいです。	・ツールド沖縄140km完走 ・鈴鹿4時間耐久チーム8位など（今のところ足切り無し）	・あまり強くはないですが、上手に集団に乗れるタイプです ・愛車は10年選手ですがコンポを載せ替えながらも頑張ってくれています
21	桜塚店	大阪	堀井	270w	4.4w/kg	2015 KUOTA	KRYON	長所は登坂・下り・平地巡航、短所はスプリント	2016 夏のシマノ鈴鹿ロードレース5週の部出場 2016ツールド沖縄100kmの部89位 2017ツールド沖縄100kmの部76位	わたしがあさひ最速です！ソレイユルヴァン！
22	守口金田町店	大阪	野畑	247W	5w/kg	トレック	エモンダSLR	総出力が低いため平地は遅く、下りは特に苦手です。ですがPWRには自信があり登りは得意です。	基本的にはヒルクライムをメインでレースは出走しています。エンデューロやクリテは数回ほどです。	PWRには比較的自身がありますがFTPは低いです、、、 軽さを活かす為車体は出来るだけ軽量化しています。
23	大蔵谷店	兵庫	川勝	318w	4.6w/kg	SPECIALIZED	S-WORKS tarmac SL4	長所：クリテ・ヒルクライム・エンデューロとどんなレースでもある程度は対応できます。淡々とペースで走るのが得意で独走力に自信があります。これまでで唯一優勝したレースもエンデューロで40分単独で逃げ続けそのまま逃げ切ったものでした。 短所：クリテなどスプリント・インターバルのかかるコースが苦手です。また、FTPも高くないので、ヒルクライムでも勝てる実力は無く、勝てるレースがないのが弱点です。今回の最速店長選手権に向けてスプリントを強化	2017 堺浜エンデューロ 優勝 2018 蒼蒲谷ヒルクライム 総合5位 2018 JBCF伊吹山ヒルクライム E3 16位	良く言えばオールラウンダー、悪く言えば取り柄がありません。今年、六甲山逆瀬川ルートにおいて38分台を出したのが数少ない自慢の一つです。愛車はS-WORKS tarmac SL4で、ハンドル・ステム・シートポストをZIPPで統一してるところがこだわりポイントです。優勝目指して頑張ります。
24	山幹西宮店	兵庫	林谷	171W	2.9w/kg	グラファイトデザイン	メテオランチ	登りの方が得意です。	富士スピードウェイ100キロ 2～300キロツーリング多数	バイオニアペダリングモニターを導入してから、パワー管理、トレーニングを行っております。
25	山幹西宮店	兵庫	宇田	不明	不明	メリダ	リアクト	短いきつい登りが含まれるテクニカルコースが得意です。 体重が無いため、単純なパワー勝負になるとつらいとこ	夏 鈴鹿 未登録の部 最高位2位	年齢は最年長の部類に入ると思いますが、経験を生かした走りができればと思います。丸ハンドルはポジションの自由度が高いので使い続けています。
26	豊橋店	愛知	大島	294W	4.67w/kg	デダチャイ ストラーダ	2016 ネリッシモ	長所：出力はそこそこあるので平坦路を一定走行や短い登りは得意です。 短所：体重が重くPWRも5倍ないのでヒルクライムは苦手です。 瞬発力も無い（900W出ません）のでスプリント勝負になると厳しいと思います。	鈴鹿エンデューロ8時間秋2015、2016、2017参戦 2017年8時間ロードチーム戦 22位約600チーム中	違うレースに参加する為に3月から週5練習、4月からは朝練も始めてトレーニングを積んでいます。5月は月間48時間トレーニングに費やし、そのうち30時間以上をローラー台の上ですごしました！ 愛車はコンポーネント以外はデダチャイでまとめスラムレッドとのカラーを合せてコーディネートしています。とにかく赤い自転車です。
27	天白植田店	愛知	酒井	不明	不明	アンカー	RCS7	長所：競技経験あり集団走行やレース展開には慣れてます 短所：それを実行するための足が無い。。。	2005年 全日本実業団 1kmTT 6位 2005年 九州地域自転車競技大会 団体追い抜き 優勝 2005年ツールド沖縄市民50km 3位等	チームBSアンカーの普久原選手にあこがれて当時使用されていたアンカーRCS7に乗っています。今となっては旧型ですが、しなやかで素直な乗り心地が気に入っています！
28	中川店	愛知	矢野	不明	不明	GIANT	2017 TCR SLR	平地よりも登りの方が得意です。	高校時代、自転車競技部に所属。インターハイ、春の選抜に出場。ここ10年くらいは鈴鹿エンデューロに出場。	平地よりも登りの方が得意です。クロモリが大好きですが、最近のコンポのデザインからアルミに乗り換え。駆け出しの伸びが全く別物。20年の進化を思い知らされました。2017 GIANT TCR SLR
29	三島店	静岡	小塚	不明	不明	GIANT	TCR ADVANCED SL	得意分野はヒルクライム、激坂を目の前にすると笑顔になってしまうのが悪い癖。 スプリントはゴミです。	富士山国際HC年代別入賞他。	6月に組みあがったばかりのTCR、激坂最高！
30	岐阜鷲山店	岐阜	木村	不明	不明	ROMAN	アルミフレームのカーボンバック	長所：エンデューロや長距離などの心肺機能が求められる耐久系 短所：ブランクが長くある為、筋力・瞬発力が要求される走り	鈴鹿8耐(8ソロ)11位(10年位前)	ブランクは暫くありますが、学生時代から愛用するマシンでどこまで戦えるか挑戦したいと思います。
31	くまなん店	熊本	森	243W	3.8w/kg	Tyrell	RX	ロング、エンデューロが得意、登りが好き スプリントや速度変化に弱い、回復が遅い	エンデューロ・ヒルクライムの中心に年3～4イベント参加継続 壱岐サイクルフェスティバル（長崎）、伊王島TT（長崎） オートポリス3時間耐久（大分）、成績は最高で18位/330人	愛車Tyrell-RX 一番長く乗る自転車は疲れにくく痺のないものにしたく、軽量クロモリロードを愛用。アップダウンが無いのが残念、ダラダラ集団で最後までいかない様に走りたい。
32	唐津店	佐賀	原口	不明	不明	Panasonic	FRC18	短距離が強いが長距離は苦手	鈴鹿エンデューロ5年連続出場、 ツール・ド新城スポーツクラス優勝、等	この日のためにホイールを新しく購入しました！
33	南宮崎店	宮崎	鉄山	240W	4w/kg	コルナゴ	V1-r	長所：登坂 短所：平坦・スプリント	2018西都原エンデューロ3時間 年代別20代 第2位 2018サイクルフェスタin桜島ヒルクライム 年代別20代 第2位 2018高千穂ヒルクライム 年代別20代 第3位	2018年からレースに本格参加し、参加したレースでは全て表彰台をキープできています。が、店長からの優勝でないことをいじられ続けてますので、そろそろ優勝しなくてはとトレーニングに励んでいます。愛車はレース参戦に向け、昨年末に初のカーボンバイクのコルナゴV1-rへと乗り換え、機材に似合うよう自分を鍛えるのみとなりました。
34	松江学園通り店	島根	石澤	不明	不明	アルゴン18	ガリウム	長所：どんな場面もある程度走れること（中途半端とも言います） 短所：緩斜面の下り	鈴鹿エンデューロ4年連続参加	愛車・AROGON18 ガリウム ハンドルは絶対丸ハン！バーテープは薄手！

Copyright CYCLE BASE ASAHI All rights reserved